

зом, для успешного развития региональной культуры большое значение, по всей видимости, может иметь институционализация всего, что непосредственно связано с «практической эстетикой». Очевидна потребность создания Института региональной культурологии и практической эстетики. Это позволило бы органично объединить теоретические, практические и эстетические аспекты региональной культуры, а также творческие усилия всех тех, для кого культура Урала не пустой звук, а то, что стало неотъемлемой частью его «искусства жизни», ее основным смыслом.

В.ЛИЛЬИН
Екатеринбург

РУССКИЙ ПУТЬ ЕВРОПА — АЗИЯ (историко-культурный обзор и экономо-географические аспекты)

Исследовательские, организационные, просветительские аспекты экспедиции «Бабиновская дорога» могут войти либо самостоятельной, либо составной частью в комплексную историко-культурную региональную или национальную программы Федерации клубов ЮНЕСКО.

Дорога не только коммуникация, но и живой памятник истории и культуры

В историко-геополитическом плане Урал явился плацдармом освоения пространств северной Азии (Сибири) Россией с XVI века, а затем, в XVIII — XIX веках — важнейшим индустриальным регионом и территорией формирования экономических связей между Европейской Россией и Сибирью.

Природные условия Урала и необходимость устройства сухопутных путей через хребет после завоевания Западной Сибири Ермаком, возникновение на транспортном торговом пути Москва — Кайгородок — Соликамск — Тобольск Бабиновской Государевой дороги (1595-1597) сыграли исключительную роль в освоении Урала и Сибири в XVII-XVIII веках.

Этому способствовали развитие горной и металлургической промышленности на Урале (XVII-XIX века), формирование новых дорог через Средний Урал и упадок «северного» пути в XIX веке. В докладе раскрывается историческое и культурное наследие Бабиновской дороги.

Состояние транспортно-экономических связей через Урал в советский период характеризуется доминированием южных путей. С развитием Кузбасса, Алтая, Казахстана произошло изменение ситуации, в особенности — с открытием нефтегазовых районов в Западной Сибири и неразвитостью коммуникаций Европейский Север — Урал — Тюменский Север.

Выявляются возможные экономические перспективы трассы Государевой дороги в современных условиях, предпосылки «оживления» местных природных ресурсов. Изучаются проблемы возрождения, сохранения и создания в едином пространстве исторических, культурных и хозяйственных традиций.

К развитию экономики, совершенствованию среды обитания человека приурочиваются создание особо охраняемых природных комплексов — историко-культурных памятников и археологических исследований, музеефикация, туризм, просвещение.

Вывод: В процессе возрождения русской культуры восстановление в новом качестве исторического евроазиатского пути, пройденного некогда русскими землепроходцами от Ермака до Дежнева и Атласова, приобретает особенно важное значение. Поэтому необходимо включение участков этого пути в историко-культурный маршрут ЮНЕСКО.

Л.А. КОЗИНЕЦ
Екатеринбург

УРАЛЬСКИЙ ГОРОД-ЗАВОД И РЕГИОНАЛЬНАЯ КУЛЬТУРА

Отрадно, что растет авторитет уральских городов как центров юнесковского движения. Конечно, безусловный лидер здесь — Екатеринбург. Но все смелее заявляют о себе как небезразличные к юнесковскому движению и малые города — Красноуфимск, Алапаевск, Нижний Тагил, Сысерть, Ирбит, Реж. Но каков же исторический лик этих городов?

В культурном наследии Урала важное место занимают объекты градостроительной среды городов-заводов, несущие в себе зримый информационный потенциал, материальное воплощение деятельности многих поколений.

Возникновение уральских городов-заводов связано с эпохой Петровских реформ. Усиление могущества россий-